

TRANSPORTES

Licenças ambientais serão o grande desafio para trem-bala

Mesmo sem ter ouvido ainda todas as reclamações das prefeituras e longe de saber o percurso do trem de alta velocidade que será realmente adotado, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) já contratou o Estudo e o Relatório de Impacto Ambiental (Eia-Rima) para acelerar a obtenção de todas as licenças ambientais das obras. Segundo ambientalistas, os entraves não serão poucos.

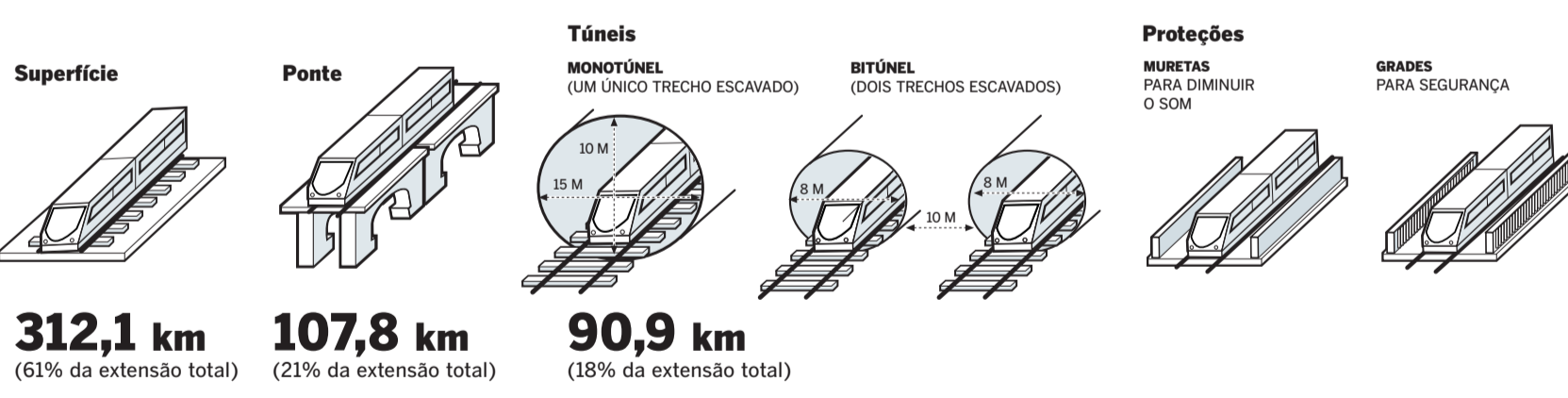
De Campinas ao Rio, o trem-bala cortaria no mínimo 840 hectares de matas – equivalentes a 780 campos de futebol. Para se ter uma ideia, a construção do Trecho Sul do Rodoanel desmatou 212 hectares de vegetação. Para entender os possíveis impactos do projeto, o Estado mapeou todos os entraves para a construção do TAV que também ligará em 2h33 os centros de Campinas e Rio. Pelo que hoje se propõe,

haverá a desapropriação de mais de 600 imóveis, problemas com barulho e poluição visual pela instalação de cercas, desafios de engenharia e impactos diretos em áreas de proteção ambiental, entre outros desafios. Confira nessas duas páginas todos os obstáculos para o trem-bala realmente sair do papel e transportar diariamente paulistas e fluminenses. ●

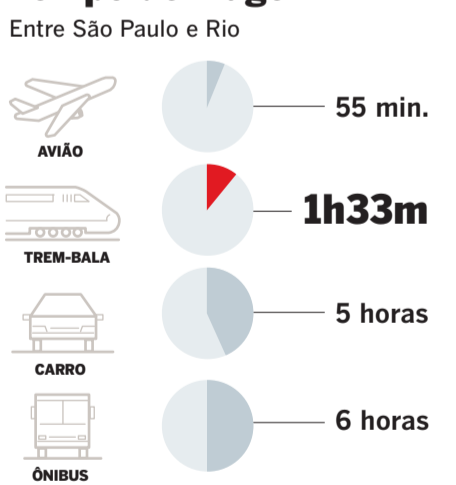
EDUARDO REINA, RODRIGO BRANCATELLI e FELIPE WERNECK



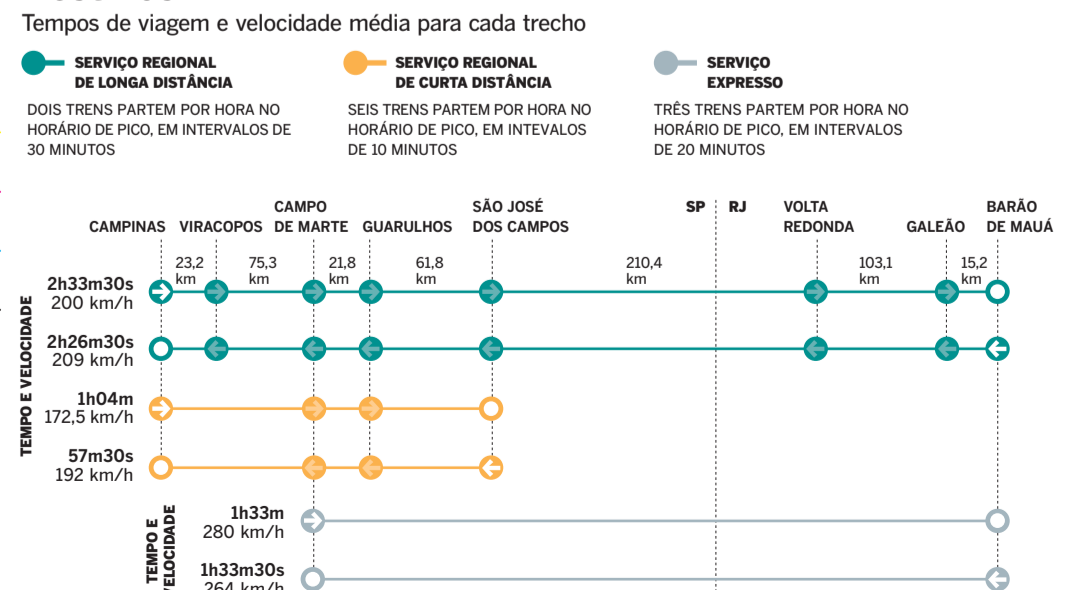
As obras



Tempo de viagem



Destinos



O valor das passagens

Comparação das possíveis tarifas do trem-bala com outros meios de transporte

EM REAIS	ORIGEM	DESTINO	TAV		AÉREO	AUTOMÓVEL	ÔNIBUS
			ECONÔMICO	EXECUTIVO			
Rio de Janeiro	São Paulo (horário de pico)	Volta Redonda/Barra Mansa	40,20	-	-	41,16	27,36
		São José dos Campos	102,30	-	-	109,39	51,00
		São Paulo (fora do horário de pico)	150,00	250,00	180,00	-	-
Volta Redonda/Barra Mansa	São Paulo	Campinas	200,00	350,00	400,00	160,80	75,00
		São José dos Campos	68,40	-	-	73,09	34,00
		Campinas	97,50	-	-	104,85	46,00
São José dos Campos	Campinas	São Paulo	118,50	-	-	126,47	59,00
		São Paulo	28,80	-	-	31,52	17,30
		Campinas	49,00	-	-	51,91	27,00
São Paulo	Campinas	21,20	-	-	37,38	18,00	